

**СЗ МТУ ВТ ФАВТ**

Дата 20.05.14 № 3573-357

**УТВЕРЖДАЮ**

Старший авиационный начальник  
посадочной площадки  
многофункционального аварийно-  
спасательного судна «Балтика»



Петров В.Е.

05 марта 2014 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА «БАЛТИКА»**

ТРАНСПОРТ

Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт

Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт

Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт  
Воздушный транспорт



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

аэронавигационного паспорта посадочной площадки  
многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика»

Замечания:

Начальник  
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

СОГЛАСОВАНО:



Д. В. Исаев

« 06 » марта 2014 г.

М.П.



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

аэронавигационного паспорта посадочной площадки  
многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика»

Замечания:

Начальник  
Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

СОГЛАСОВАНО:



А.М. Минаков

«06» марта 2014 г.

М.П.



## СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки «Балтика»	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки «Балтика»	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию вертолета на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам посадочной площадки	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) посадочной площадки	1-4
5. Данные по месту стоянки вертолета на посадочной площадке	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров на посадочной площадке	1-6
7. Данные по препятствиям в районе посадочной площадки с центром в контрольной точке ПП	1-7
8. Данные по препятствию «Главная мачта»	1-8
9. Данные по препятствию «Антенна»	1-9
10. Минимумы посадочной площадки	1-10
11. Физические характеристики посадочной площадки	1-11
12. Огни приближения и огни посадочной площадки	1-12
13. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-13
14. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, спец. зоны	1-14
15. Данные средств связи посадочной площадки	1-15
16. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-16
17. Перечень карт (схем) посадочной площадки разрабатываемых при необходимости	1-17
18. Перечень доказательной документации	1-18
<b>Приложения</b>	—
Общий вид многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика» (схема)	2-1
Карта посадочной площадки (визуальная маркировка)	2-2
Карта наземного движения (огни, расположение препятствий)	2-3
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-4
Карта маршрутов вылета	2-5
Карта маршрутов прибытия	2-6
Карта захода на посадку по приборам	2-7
Карта визуального захода на посадку	2-8
Схема связи между судном, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами	2-9
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-10
Схема расположения радиотехнического оборудования на судне для обеспечения полетов вертолетов	2-11
Схема расположения метеорологического оборудования на судне для обеспечения полетов вертолетов	2-12
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-13
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-14
Справочная информация	3-1





## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки (АНППП) многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика»	Петров Виталий Евгеньевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ведущий специалист службы организации перевозок и авиационных работ ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ генерального директора ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа» № 03/14 от 07.02.2014г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
---	---	---

# РЕПРОДУКЦИОННОЕ

В соответствии с требованиями, изложенными в пункте 1.1.1. настоящего Положения, при оформлении документов на вывоз транспортных средств из территории, подлежащей таможенному контролю, необходимо представить следующие документы:

1. Заявление на вывоз транспортного средства, подписанное руководителем организации, являющейся владельцем транспортного средства, и заверенное печатью.

2. Паспорт транспортного средства (ПТС), выданный в установленном порядке.

3. Документ, подтверждающий право собственности на транспортное средство (договор купли-продажи, акт приема-передачи и т.д.).

4. Документ, подтверждающий регистрацию транспортного средства в установленном порядке.

5. Документ, подтверждающий отсутствие задолженности по налогам и сборам.

6. Документ, подтверждающий отсутствие ограничений на вывоз транспортного средства.

7. Документ, подтверждающий отсутствие ограничений на вывоз транспортного средства.

8. Документ, подтверждающий отсутствие ограничений на вывоз транспортного средства.

9. Документ, подтверждающий отсутствие ограничений на вывоз транспортного средства.

10. Документ, подтверждающий отсутствие ограничений на вывоз транспортного средства.



**РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК  
АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»**

№ поправки, изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА



Экз. № \_\_\_\_

ПОПРАВКА № \_\_\_\_ АНППП СУДНА «БАЛТИКА»

на \_\_\_\_ листах

Дата ввода в действие « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)



## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист				Дата			
Титульный лист				05.03.14			
Содержание				05.03.14			
Лист согласования, 0-1				05.03.14			
Регистрация поправок, 0-2				05.03.14			
Регистрация сверок (проверок) АНППП, 0-3				05.03.14			
Контрольный лист, 0-4				05.03.14			
Лист согласования с РЦ ЕС ОрВД				06.03.14			
Лист согласования с ЗЦ ЕС ОрВД				06.03.14			
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	05.03.14	1-13-2	05.03.14	2-1	05.03.14	3-1	05.03.14
1-2	05.03.14	1-14	05.03.14	2-2	05.03.14	---	---
1-3	05.03.14	1-15	05.03.14	2-3	05.03.14		
1-4	05.03.14	1-16	05.03.14	2-4	05.03.14		
1-5	05.03.14	1-17	05.03.14	2-5	05.03.14		
1-6	05.03.14	1-18	05.03.14	2-6	05.03.14		
1-7	05.03.14	---	---	2-7	05.03.14		
1-8	05.03.14			2-8	05.03.14		
1-9	05.03.14			2-9	05.03.14		
1-10	05.03.14			2-10	05.03.14		
1-11	05.03.14			2-11	05.03.14		
1-12	05.03.14			2-12	05.03.14		
1-13	05.03.14			2-13	05.03.14		
1-13-1	05.03.14			2-14	05.03.14		

В настоящем экземпляре сброшюрован 41 (сорок один) лист.





## 1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	—	—
1.2	Название	«Балтика»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица)	ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»	(2)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица	Россия, 236005, г. Калининград, Площадь Гуськова, 1	(2)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (4012) 61 30 09 +7 (4012) 64 86 41	(2)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 (4012) 64 75 40	(2)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	office@shipyard- yantar.ru	(2)
1.8	Порт приписки судна	г. Санкт-Петербург	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города до порта	5 км	—
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	—	—
1.11	Система координат	—	—
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Металл, сталь	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	18,4	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	—	—
1.15	Ограничения на посадку на посадочную площадку (посадочная [взлетная] масса, размер D) <sup>1)</sup>	11 тонн D ≤ 16,7 метра	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Не базируются	—

<sup>1)</sup> Размер «D» – наибольший габаритный размер вертолета с вращающимися несущим и рулевым винтами.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт является одним из основных видов транспорта в нашей стране. Он обеспечивает быстрое и удобное передвижение пассажиров и грузов. Развитие воздушного транспорта способствует укреплению единства страны, развитию экономики и культуры. В настоящее время в нашей стране действует обширная сеть воздушных линий, обслуживающая все крупные города и районы. Воздушный транспорт играет важную роль в международной торговле и дипломатии. Он обеспечивает связь с зарубежными странами и способствует развитию международных отношений. Развитие воздушного транспорта является одной из приоритетных задач нашей страны. Необходимо продолжать строительство новых воздушных линий, модернизацию существующих и повышение безопасности полетов. Только так можно обеспечить дальнейшее развитие воздушного транспорта и его роль в нашей стране.



## 2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Информационное обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.2	Радиотехническое обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.3	Светотехническое обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.4	Метеорологическое обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.5	Противопожарные средства	По запросу	(1)
2.6	Аварийно-спасательные средства	По запросу	(1)
2.7	Заправка авиатопливом	---	---

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН КОД	ИМЕ И ПОСРЕДСТВО	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
1	ИМЕНА	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
2	ПОСРЕДСТВО	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
3	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
4	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
5	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
6	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
7	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
8	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
9	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ
10	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ	ОБЛАСТ



### 3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	---	---
3.1.1	Тип покрытия перрона	---	---
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	---	---
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	---	---
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---

<sup>1)</sup> Классификационное число покрытия ВПП.

На посадочной площадке «Балтика» перрон отсутствует.



#### 4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	---	---
4.1.1	Обозначение РД	---	---
4.1.2	Тип покрытия РД	---	---
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	---	---
4.1.4	Протяженность РД (м)	---	---
4.1.5	Ширина РД (м)	---	---
4.1.6	Маркировка РД	---	---
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---

На посадочной площадке «Балтика» рулежные дорожки отсутствуют.





**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТУ СТОЯНКИ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «БАЛТИКА»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Н (совмещено с ВПП)	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	(1)
5.1.3	Материал ПП	Металл, сталь	(1)
5.1.4	Вид покрытия	Противоскользящая краска	(1)



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	---	---
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	---	---
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	---	---

<sup>1)</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

На посадочной площадке «Балтика» мест проверок высотомеров нет.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ С ЦЕНТРОМ  
В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»**

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от центра ПП	Азимут от центра ПП	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП</b>							
001	Главная мачта	18,0	176°	10,7	29,1	Дневная: черный, белый. Ночная: белый, красный.	(1), (4)
002	Антенна	16,3	169°	9,5	27,9	Дневная: черный.	(1), (4)
<b>Препятствия в зоне полета по кругу</b>							
003	Судно «Балтика»	---	---	---	29,1	Дневная: черный, белый, красный. Ночная: белый, красный.	(1), (4)



## 8. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЮ «ГЛАВНАЯ МАЧТА»

№ п/п	Наименование значения		Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)		---
2	Характеристика (описание препятствия)		Мачта, максимальное препятствие на судне
3	Описание типа препятствия		Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир		---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат	---
6		Широта	---
7		Долгота	---
8		Ширина центра дуги (круга)	---
9		Долгота центра дуги (круга)	---
10		Радиус (м)	2,1
11		Горизонтальная точность (м)	0,01
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота	29,1
13		Истинная высота	10,7
14		Точность определения	0,01
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие		Металл
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)		Нет
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет	Нет
18		Конфигурация маркировки	Комбинированная
19		Цвета (первый/второй)	Черный/белый
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет	Нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет	Есть
22		Цвета	Красный/белый
23		Тип	Постоянный/проблесковый
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)	Низкая/средняя
25		Измеренная интенсивность	050/125
26		Время работы огней	В темное время суток
27	Источник данных о препятствиях	Организация	ОАО «ПСЗ «Янтарь», (1, 4)
28		Дата представления	08 февраля 2014 года





## 9. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЮ «АНТЕННА»

№ п/п	Наименование значения		Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)		---
2	Характеристика (описание препятствия)		Антенна
3	Описание типа препятствия		Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир		---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат	---
6		Широта	---
7		Долгота	---
8		Ширина центра дуги (круга)	---
9		Долгота центра дуги (круга)	---
10		Радиус (м)	0,02
11		Горизонтальная точность (м)	0,01
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота	27,9
13		Истинная высота	9,5
14		Точность определения	0,01
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие		Металл
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)		Нет
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет	Нет
18		Конфигурация маркировки	---
19		Цвета (первый/второй)	Черный
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет	Нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет	Нет
22		Цвета	---
23		Тип	---
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)	---
25		Измеренная интенсивность	---
26		Время работы огней	---
27	Источник данных о препятствиях	Организация	ОАО «ПСЗ «Янтарь», (1, 4)
28		Дата представления	08 февраля 2014 года

№ 10/10-10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10

10.10.10



## 10. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Минимумы посадочной площадки для взлета по ПВП		
10.1.1	Категория ВС	Вертолеты	(3)
10.1.1.1	Ннго <sup>1)</sup> (день)	150 (м)	
10.1.1.2	Ннго <sup>1)</sup> (ночь)	450 (м)	
10.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (день)	2000 (м)	
10.1.1.4	Видимость с огнями ВПП (ночь)	4000 (м)	
10.1.1.5	Видимость без огней ВПП (день)	2000 (м)	
10.1.1.6	Видимость без огней ВПП (ночь)	---	
10.2	Минимумы посадочной площадки для посадки по ПВП		
10.2.1	Категория ВС	Вертолеты	---
10.2.1.1	РМС <sup>2)</sup> (ИЛС) <sup>3)</sup> Авт <sup>4)</sup>	---	---
10.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир <sup>5)</sup>	---	---
10.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП <sup>6)</sup>	---	---
10.2.1.4	РСП/ОСП	---	---
10.2.1.5	РСП <sup>7)</sup>	---	---
10.2.1.6	ОСП <sup>8)</sup>	---	---
10.2.1.7	ОПРС <sup>9)</sup>	---	---
10.2.1.8	ОПРС обратного старта	---	---
10.2.1.9	ВЗП <sup>10)</sup> (день):	Ннго=150м Вид=2000м	(3)
10.2.1.10	ВЗП <sup>10)</sup> (ночь):	Ннго=450м Вид=4000м	

<sup>1)</sup> Высота нижней границы облаков.

<sup>2)</sup> Радиомаячная система посадки.

<sup>3)</sup> Инструментальная система посадки по приборам.

<sup>4)</sup> Автоматический.

<sup>5)</sup> Директорный.

<sup>6)</sup> Система посадки по приборам.

<sup>7)</sup> Радиолокационная система посадки.

<sup>8)</sup> Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

<sup>9)</sup> Отдельная приводная радиостанция.

<sup>10)</sup> Визуальный заход на посадку.

Примечание:

ВС – воздушное судно (вертолет);

Вид – дальность метеорологической видимости;

ПВП – правила визуальных полетов.



**11. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
11.1	Обозначение ВПП	Н	(1), (4)
11.1.1	Класс ВПП	HELIDECK	(5)
11.1.2	Длина ВПП (м)	16,69	(1), (4)
11.1.3	Ширина ВПП (м)	16,69	(1), (4)
11.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	(1)
11.1.5	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
11.1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	18,4	(1), (4)
11.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 1 (в градусах)	---	---
11.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 1 (в градусах)	---	---
11.1.9	Размер зоны FATO (TLOF) ограниченной комингсом (м)	16,66 x 16,66	(1), (4)



## 12. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Обозначение ВПП	Н	(1), (4)
12.1.1	Тип системы огней приближения	---	---
12.1.2	Протяженность системы огней приближения	---	---
12.1.3	Сила света системы огней приближения	---	---
12.1.4	Огни порога ВПП (входные)	---	---
12.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	---	---
12.1.6	Система визуальной индикации глиссады	---	---
12.1.7	Наклон глиссады	---	---
12.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глисс.	---	---
12.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	---	---
12.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	---	---
12.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	---	---
12.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	---	---
12.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	---	---
12.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
12.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
12.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
12.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
12.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	---	---
12.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	---	---
12.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	---	---
12.1.21	Опознавательный светомаяк (кодовый огонь)	1 шт.	(1), (4)
	Цвет огня светомаяка	Белый	
12.1.22	Пограничные огни ПП (огни периметра)	24 шт.	(1), (4)
	Цвет пограничных огней (огней периметра)	Зеленые	
12.1.23	Прожекторы подсвета зоны приземления ПП	8 шт.	(1), (4)
	Цвет огней подсвета зоны приземления ПП	Белый	
12.1.24	Световой индикатор доступа на ПП	2 шт.	(1), (4)
	Цвет огней светового индикатора доступа на ПП	Красный	
12.1.25	Заградительный огонь в районе ПП	1 шт.	(1), (4)
	Цвет заградительного огня	Красный	
12.1.26	Прожекторы подсвета водной поверхности	3 шт.	(1), (4)
	Цвет огней подсвета водной поверхности	Белый	
12.1.27	Огонь подсвета ветроуказателя	1 шт.	(1), (4)
	Цвет огней подсвета ветроуказателя	Белый	





## 13. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «БАЛТИКА»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1.	Границы района посадочной площадки (далее по тексту - ПП)	Не установлены	---
13.1.1	Координаты точек боковых границ	---	---
13.1.2	Обозначение точки	---	---
13.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
13.2	Нижняя граница (м)	---	---
13.3	Верхняя граница (м)	---	---
13.4	Класс воздушного пространства района ПП	G	---
13.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	---	---
13.4.2	Последовательность точек пути маршрута	---	---
13.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	---	---
13.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	---	---
13.7	<b>Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочную площадку.</b>		
13.7.1	Район полетов ПП аварийно-спасательного судна «Балтика» (далее по тексту - Судно) не установлен. Полеты на ПП Судна осуществляются по правилам визуальных полетов (далее по тексту – ПВП). Круг полетов по ПВП не установлен. Выполнение полетов вертолетов на Судно производится под управлением МДП «Санкт-Петербург» в зоне ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.		
13.7.2	При выполнении полетов на Судно экипаж вертолета (далее по тексту – ВС) должен руководствоваться требованиями ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», Руководством по летной эксплуатации вертолетов (далее по тексту – РЛЭ), Руководством по производству полетов авиакомпании, настоящим АНППП и другими руководящими документами гражданской авиации, в части его касающейся. Ответственность за безопасность полетов при осуществлении процедур подхода и посадки на ПП Судна, выключения и запуска двигателей ВС и взлета с ПП Судна возлагается на командира воздушного судна.		
13.7.3	Взлетная и посадочная масса ВС рассчитываются из условий обеспечения посадки и взлета с ПП Судна вне зоны влияния воздушной подушки. Полеты ВС с борта Судна разрешается выполнять с полетной массой, определенной по РЛЭ, обеспечивающей горизонтальный полет на одном двигателе.		
13.7.4	<b>Запрещается</b> вход ВС в выхлопной шлейф от двигателей Судна.		
13.7.5	<b>Предупреждение:</b> ограничения по максимальным параметрам качки и по крену ПП, при которых разрешены посадка (взлет) ВС на (с) Судно, выключение и запуск двигателей ВС, определяют РЛЭ вертолетов.		
13.7.6	<b>Предупреждение:</b> Полеты ВС с грузом на внешней подвеске на ПП не выполняются.		
13.7.7	<b>Запрещается</b> работа судового подъемного крана при посадке, взлете, висении ВС в районе ПП и над ней. Стрела крана должна быть установлена в походное положение.		
13.7.8	Посадку ВС на ПП выполнять на Судно находящееся в дрейфе. <b>Запрещается:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• висение и посадка ВС на ПП Судна с попутным ветром;</li> <li>• посадка ВС на ПП Судна и выключение двигателей при движении и маневрировании Судна;</li> <li>• посадка ВС при параметрах качки и кренах Судна, более разрешенных РЛЭ;</li> <li>• начинать ход и маневрирование Судна при посадке ВС на ПП Судна.</li> </ul>		
13.7.9	Производить посадку ВС на палубу Судна при наличии на ПП другого ВС <b>запрещается!</b> Между взлетом и посадкой ВС на ПП устанавливается временной интервал не менее 2 мин.		



13.7.10	<p>Перед посадкой на ПП Судна экипаж ВС должен запросить по радиосвязи у вахтенного помощника капитана (далее по тексту - ВПКМ) условия посадки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стояночный курс Судна;</li> <li>• скорость и направление ветра;</li> <li>• параметры качки и величину кренов Судна.</li> </ul> <p>Командир воздушного судна (далее по тексту - КВС) обязан по радиосвязи предупредить ВПКМ о необходимости удержания Судна в дрейфе.</p>
13.7.11	<p>Перед заходом на посадку на ПП необходимо выполнить контрольный полет над ПП для ее осмотра и уточнения направления ветра.</p> <p><b>Предупреждение:</b> Внеочередной заход и заход на посадку при потере радиосвязи на ПП Судна производится в соответствии с РЛЭ ВС с максимальной осмотрительностью.</p>
13.7.12	<p>Маршруты подхода к ПП и захода на посадку выбираются КВС аналогично маршруту захода на «посадочную площадку, подобранную с воздуха» в зависимости от направления и скорости ветра.</p>
13.7.13	<p>Заход на посадку на ПП производится в соответствии с рекомендациями РЛЭ вертолетов в секторе свободном от препятствий. Величина сектора составляет 210°. Рекомендованный сектор для захода на посадку, из условий возможности выполнения ухода на второй круг без отворота от препятствий по линии полета, располагается в секторе курсовых углов: 75° – 90° – 105° и 255° – 270° – 285° (от продольной оси Судна).</p>
13.7.14	<p>При заходе на посадку взгляд КВС должен быть направлен только на ПП. Перевод взгляда на водную поверхность создает у пилота искаженное представление о взаимном положении ВС и Судна.</p> <p><b>Предупреждение:</b> КВС обязан прекратить заход на посадку и уйти на второй круг (в направлении свободном от препятствий) в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• параметры движения ВС не обеспечивают безопасность посадки;</li> <li>• на ПП Судна находятся посторонние предметы и препятствия, не позволяющие произвести безопасную посадку;</li> <li>• при внезапном начале движения Судна;</li> <li>• при скорости ветра на ПП, параметрах качки и кренах Судна превышающие ограничения, указанные в РЛЭ ВС;</li> <li>• при внезапной потере визуального контакта с ПП Судна;</li> <li>• при возникновении неопределенных ситуаций и возникновении сомнений у КВС в безопасности посадки;</li> <li>• во всех случаях, предусмотренных требованиями ФАП-128 (п.3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</li> </ul>
13.7.15	<p>Высота пролета ВС края ПП при заходе на посадку - не менее 5 метров.</p>
13.7.16	<p>Посадку ВС на ПП Судна производить в положении, удобном для швартовки ВС, с учетом разрешенных скоростей и направления ветра.</p>
13.7.17	<p>Швартовка ВС выполняется после выключения двигателей и полной остановки винтов экипажем ВС или специально подготовленными членами экипажа Судна. При стоянке на ПП под колеса ВС необходимо устанавливать колодки.</p> <p><b>Предупреждение:</b> Схема швартовки на Судне соответствует рекомендованной для вертолетов типа Ка-32. Без узаконенной швартовки выключать двигатели после посадки на других типах ВС <b>запрещается</b>.</p>
13.7.18	<p>Основанием для начала движения Судна после посадки ВС на ПП является доклад КВС по радиосвязи ВПКМ: «Швартовка закончена, конец связи».</p> <p><b>Предупреждение:</b> Если предполагается кратковременная стоянка ВС на ПП без выключения двигателей, то начинать ход и маневрирование Судна <b>запрещается!</b></p>
13.7.19	<p>Перед выполнением полетов с Судна КВС должен согласовать с ВПКМ порядок выполнения полетов в зависимости от конкретных условий.</p>
13.7.20	<p>Перед запуском двигателей КВС должен установить радиосвязь с ВПКМ и запросить условия на запуск двигателей. После получения информации КВС производит запуск двигателей, проверку систем и оборудования ВС.</p> <p><b>Запрещается</b> запуск двигателей ВС при маневрировании и движении Судна и при параметрах качки и кренах Судна, более разрешенных РЛЭ.</p>



13.7.21	Запуск двигателей ВС на ПП, их прогрев и опробование выполняются при ослабленной, но не снятой швартовочной привязи при заторможенных колесах шасси. Снятие швартовочной привязи производится специально подготовленными членами экипажа Судна по команде КВС непосредственно перед взлетом.
13.7.22	После выполнения проверок систем и оборудования ВС КВС должен доложить в рулевую рубку старшему по вахте о готовности к взлету. Перед взлетом КВС должен установить на курсовых системах ВС курс, равный курсу Судна. Растормаживание колес разрешается после начала взятия шага для отрыва ВС от ПП Судна при переходе к висению.
13.7.23	Взлет ВС с ПП выполнять с Судна находящегося в дрейфе. <b>Запрещается:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• висение и взлет ВС с ПП Судна с попутным ветром;</li> <li>• взлет ВС при значениях качки и вертикального перемещения Судна, более разрешенного РЛЭ;</li> <li>• взлет ВС при маневрировании и движении Судна;</li> <li>• начинать ход и маневрирование Судна при взлете ВС с ПП Судна.</li> </ul>
13.7.24	Взлет ВС с ПП Судна производится по решению КВС в соответствии с рекомендациями РЛЭ ВС. Взлет ВС с ПП Судна разрешается выполнять в секторе курсовых углов (от продольной оси Судна): 075° – 90° – 105°, 255° – 270° – 285° (от центра ПП). <b>Запрещается:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• висение с курсом и взлет ВС в секторе 286° – 0° – 74°, так как в этом случае у КВС отсутствует контроль за препятствиями Судна относительно вращающихся винтов и хвостовой частью фюзеляжа ВС.</li> </ul>
13.7.25	Взлет ВС КВС производит после получения информации по радиосвязи от ВПКМ о фактической погоде в районе Судна и об отсутствии препятствий в секторах взлета. <b>Предупреждение:</b> КВС необходимо учитывать, что полученные данные о скорости и направлении ветра могут отличаться от фактических данных на ПП Судна по причине отклонения воздушного потока, обтекающего надстройки Судна.
13.7.26	Контрольное висение при взлете ВС выполнять над центром ПП на высоте до 5 метров. Просадку ВС при сходе с ПП Судна парировать плавным увеличением общего шага НВ, не допуская падения оборотов НВ. Высота прохода борта Судна ВС должна быть не менее 5 метров.
13.7.27	При выполнении полетов с Судна при ветре более 6 м/с при выходе (входе) ВС из зоны (в зону) затенения надстройками возможны самопроизвольные броски и рывки ВС, которые необходимо парировать органами управления.
13.7.28	После взлета необходимо выполнить полет по кругу на высоте не менее 100 метров с пролетом над Судном и по его курсу. При этом КВС обязан убедиться в работоспособности радионавигационных средств ВС и Судна, сверить часы, произвести контрольный радиообмен с Судном и доложить о начале выполнения задания. Отход ВС от Судна сразу после взлета, без предварительного облета и проверки компасов, <b>запрещается!</b> При выполнении полета экипаж ВС через каждые 15 минут сообщает по радиосвязи ВПКМ место ВС, генеральный курс и скорость полета, а также, каждый час, сведения о наблюдаемой фактической погоде.
13.7.29	При выполнении полетов ВС, на Судне в постоянной готовности должен находиться спасательный катер.
13.7.30	Базирование вертолета на ПП «Балтика» не предусматривается и не обеспечивается. Техническое обслуживание ВС на ПП Судна не предусмотрено. <b>Действия экипажа ВС и органов ОВД при получении сигналов «РЕЖИМ» и «КОВЕР».</b>
13.7.31	Определены ст. №148-152 Федеральных правил ИВП РФ (Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 г. № 138).



#### 14. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Наименование зоны	---	---
14.1.1	Обозначение зоны	---	---
14.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
14.1.3	Верхняя граница	---	---
14.1.4	Нижняя граница	---	---
14.1.5	Время действия	---	---
14.1.6	Примечание	---	---

Наличие запретных, специальных, зон ограничения полетов и опасных постоянных зон в районе судна «Балтика», уточняется КВС перед вылетом вертолета на судно в зависимости от его фактического местоположения.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОЮЗНО-КОММУНАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ОБЩЕСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

№	Вид работ	Содержание работ	Сроки выполнения	Стоимость работ	Договор	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
2	2	3	4	5	6	7
3	2	3	4	5	6	7
4	2	3	4	5	6	7
5	2	3	4	5	6	7
6	2	3	4	5	6	7
7	2	3	4	5	6	7
8	2	3	4	5	6	7
9	2	3	4	5	6	7
10	2	3	4	5	6	7
11	2	3	4	5	6	7
12	2	3	4	5	6	7
13	2	3	4	5	6	7
14	2	3	4	5	6	7
15	2	3	4	5	6	7
16	2	3	4	5	6	7
17	2	3	4	5	6	7
18	2	3	4	5	6	7
19	2	3	4	5	6	7
20	2	3	4	5	6	7
21	2	3	4	5	6	7
22	2	3	4	5	6	7
23	2	3	4	5	6	7
24	2	3	4	5	6	7
25	2	3	4	5	6	7
26	2	3	4	5	6	7
27	2	3	4	5	6	7
28	2	3	4	5	6	7
29	2	3	4	5	6	7
30	2	3	4	5	6	7
31	2	3	4	5	6	7
32	2	3	4	5	6	7
33	2	3	4	5	6	7
34	2	3	4	5	6	7
35	2	3	4	5	6	7
36	2	3	4	5	6	7
37	2	3	4	5	6	7
38	2	3	4	5	6	7
39	2	3	4	5	6	7
40	2	3	4	5	6	7
41	2	3	4	5	6	7
42	2	3	4	5	6	7
43	2	3	4	5	6	7
44	2	3	4	5	6	7
45	2	3	4	5	6	7
46	2	3	4	5	6	7
47	2	3	4	5	6	7
48	2	3	4	5	6	7
49	2	3	4	5	6	7
50	2	3	4	5	6	7
51	2	3	4	5	6	7
52	2	3	4	5	6	7
53	2	3	4	5	6	7
54	2	3	4	5	6	7
55	2	3	4	5	6	7
56	2	3	4	5	6	7
57	2	3	4	5	6	7
58	2	3	4	5	6	7
59	2	3	4	5	6	7
60	2	3	4	5	6	7
61	2	3	4	5	6	7
62	2	3	4	5	6	7
63	2	3	4	5	6	7
64	2	3	4	5	6	7
65	2	3	4	5	6	7
66	2	3	4	5	6	7
67	2	3	4	5	6	7
68	2	3	4	5	6	7
69	2	3	4	5	6	7
70	2	3	4	5	6	7
71	2	3	4	5	6	7
72	2	3	4	5	6	7
73	2	3	4	5	6	7
74	2	3	4	5	6	7
75	2	3	4	5	6	7
76	2	3	4	5	6	7
77	2	3	4	5	6	7
78	2	3	4	5	6	7
79	2	3	4	5	6	7
80	2	3	4	5	6	7
81	2	3	4	5	6	7
82	2	3	4	5	6	7
83	2	3	4	5	6	7
84	2	3	4	5	6	7
85	2	3	4	5	6	7
86	2	3	4	5	6	7
87	2	3	4	5	6	7
88	2	3	4	5	6	7
89	2	3	4	5	6	7
90	2	3	4	5	6	7
91	2	3	4	5	6	7
92	2	3	4	5	6	7
93	2	3	4	5	6	7
94	2	3	4	5	6	7
95	2	3	4	5	6	7
96	2	3	4	5	6	7
97	2	3	4	5	6	7
98	2	3	4	5	6	7
99	2	3	4	5	6	7
100	2	3	4	5	6	7

Всего работ: 100 шт. Стоимость работ: 100 000 руб. (сто тысяч рублей).  
Сумма в прописных: Сто тысяч рублей 00 копеек.





**15. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
15.1	Обозначение службы	Радиослужба Судна	(1)
15.1.1	Позывной	«Балтика»	(1), (6)
15.1.2	Частота, МГц	133,325	(1), (6)
15.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По запросу	(1)
15.1.4	Примечание	Вид модуляции АМ	(1)
15.2	Обозначение службы	Радиослужба Судна	(1)
15.2.1	Позывной	«Балтика»	(1), (6)
15.2.2	Частота, кГц	2856	(1), (6)
15.2.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По запросу	(1)
15.2.4	Примечание	Вид модуляции А1А	(1)

<sup>1)</sup> Всемирное координированное время.



**16. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «БАЛТИКА»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
16.1	Тип и категория средства	РМУ «Привод-3» ОПРС	(1), (4)
16.1.1	Магнитное склонение антенны	---	---
16.1.2	Позывной	«ПС»	(1), (6)
16.1.3	Частота основная, кГц	385	(1), (6)
16.1.4	Частота запасная, кГц	---	---
16.1.5	Магнитное склонение станции	---	---
16.1.6	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	---	---
16.1.7	Часы работы (UTC)	По запросу	(1)
16.1.8	Примечание	Класс излучения A2A	(1)



**17. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (ПП) <sup>1)</sup>**  
(разработанных дополнительно)

1. Общий вид многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика», лист 2-1.
2. Карта наземного движения (объединена со схемой светотехнического оборудования и расположения препятствий), лист 2-3.
3. Схема связи между судном, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами, лист 2-9.

<sup>1)</sup> Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

11 THE REGIONAL PART (KEM) (МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ)

1. The first part of the document is the Regional Part (KEM) (Межрегиональная часть).

2. The second part of the document is the Regional Part (KEM) (Межрегиональная часть).

3. The third part of the document is the Regional Part (KEM) (Межрегиональная часть).



**18. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

1. Техническая и судовая документация многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика» (проект Р-70202, заказ NB 508).
2. Заключение (экспертное) по материалам техно-рабочего проекта вертолетной посадочной площадки аварийно-спасательного судна проекта 70202 в части соответствия средств обеспечения вертолетов требованиям ОАТ ГА-90 и правилам ИКАО от 13.02.2013г. (ГосНИИ ГА).
3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. N 128).
4. Акт приемки авиационного комплекса многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика».
5. «Правила классификации и постройки морских судов», Российский морской регистр судоходства, т. 3, 16-е издание, 2013.
6. Письмо заместителя начальника Управления РТОП и авиационной электросвязи Росавиации от 05.03.2014 г. № 07.04-285 «О выделении частот судну "Балтика"».

А. П. ШЕВЧЕНКО

Вопросы, связанные с перевозкой грузов, должны решаться в соответствии с правилами, установленными в договоре перевозки.

Вопросы, связанные с перевозкой грузов, должны решаться в соответствии с правилами, установленными в договоре перевозки.

Вопросы, связанные с перевозкой грузов, должны решаться в соответствии с правилами, установленными в договоре перевозки.

Вопросы, связанные с перевозкой грузов, должны решаться в соответствии с правилами, установленными в договоре перевозки.

Вопросы, связанные с перевозкой грузов, должны решаться в соответствии с правилами, установленными в договоре перевозки.

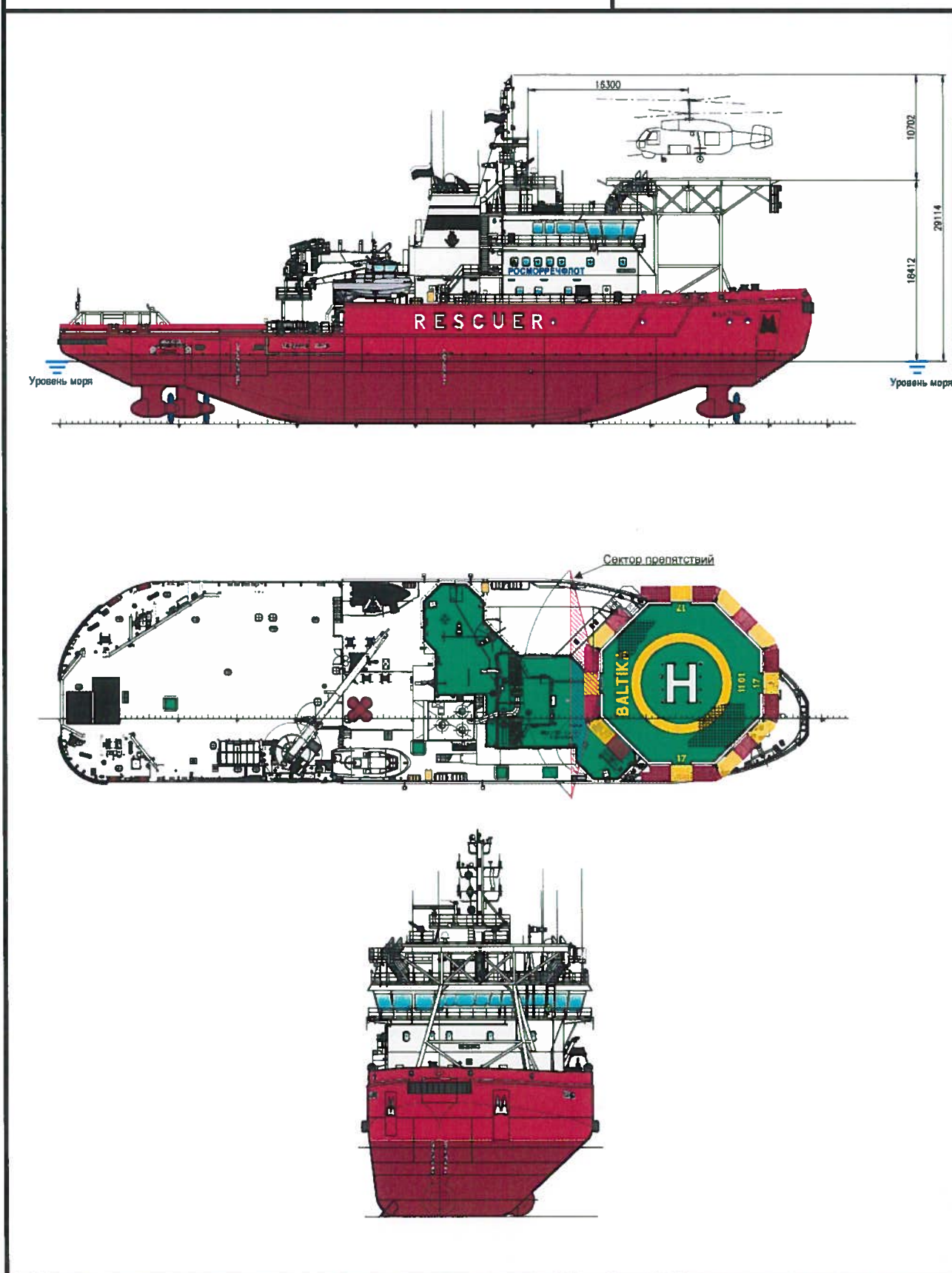
Вопросы, связанные с перевозкой грузов, должны решаться в соответствии с правилами, установленными в договоре перевозки.





Общий вид многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика» (схема)

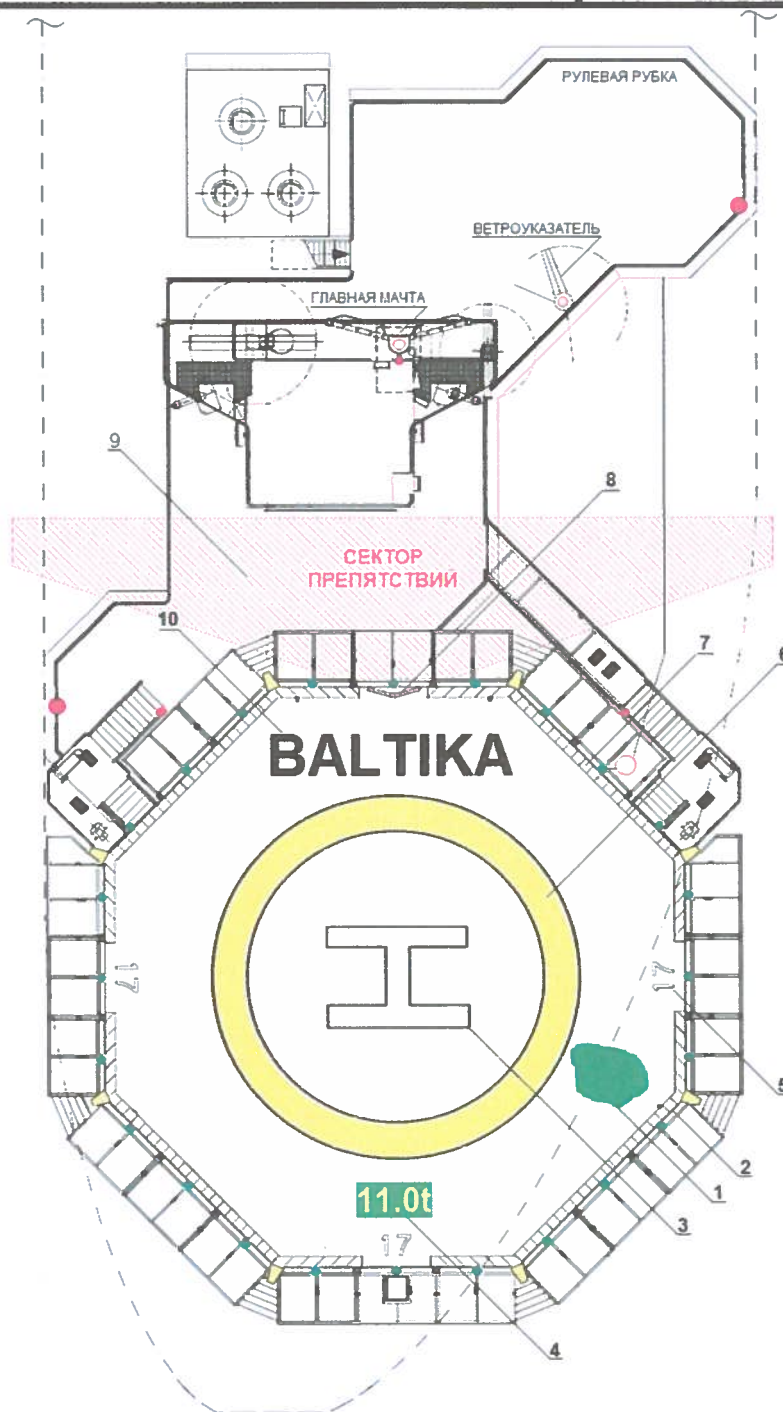
«БАЛТИКА»





## Карта посадочной площадки (визуальная маркировка)

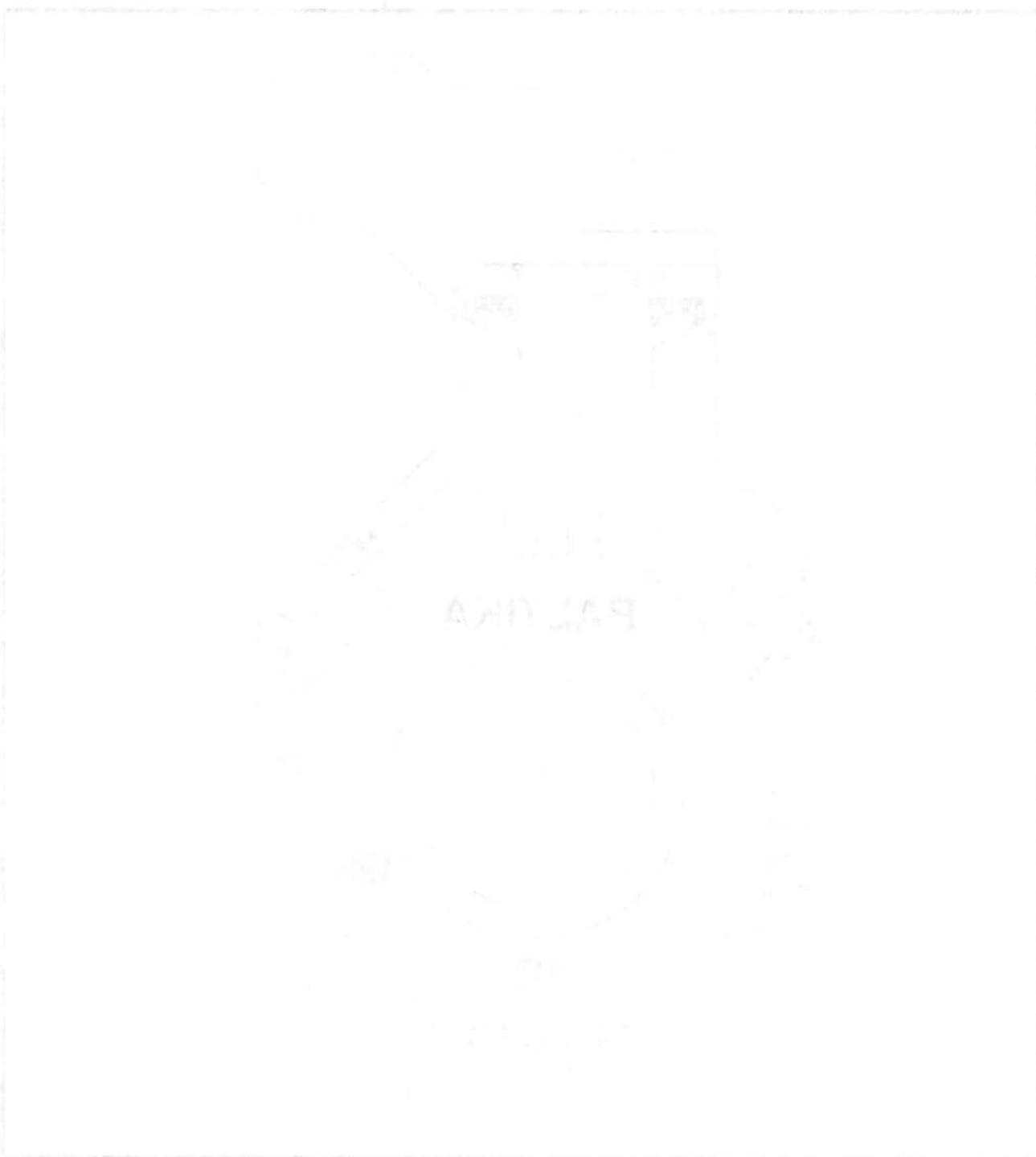
«БАЛТИКА»



1. Посадочная площадка, цвет – зеленый.
2. Ограничительный комингс, Н=180мм, цвет – полосы красно-желтого цвета.
3. Оповестительный маркировочный знак «Н», 4х3м, цвет – белый.
4. Обозначение максимальной взлетной массы вертолета – «11t», цвет – желтый.
5. Максимальный габаритный размер вертолета – «17», цвет – белый.
6. Точка приземления, ширина линии - 1м, цвет – желтый, диаметр внутренней окружности 8,33м.
7. Граница зоны приземления и отрыва ПП, линия шириной 30см, цвет – белый.
8. Маркировка сектора свободного от препятствий, ширина линии 100мм, цвет – черный.
9. Сектор препятствий 150°
10. Название судна, цвет – белый.

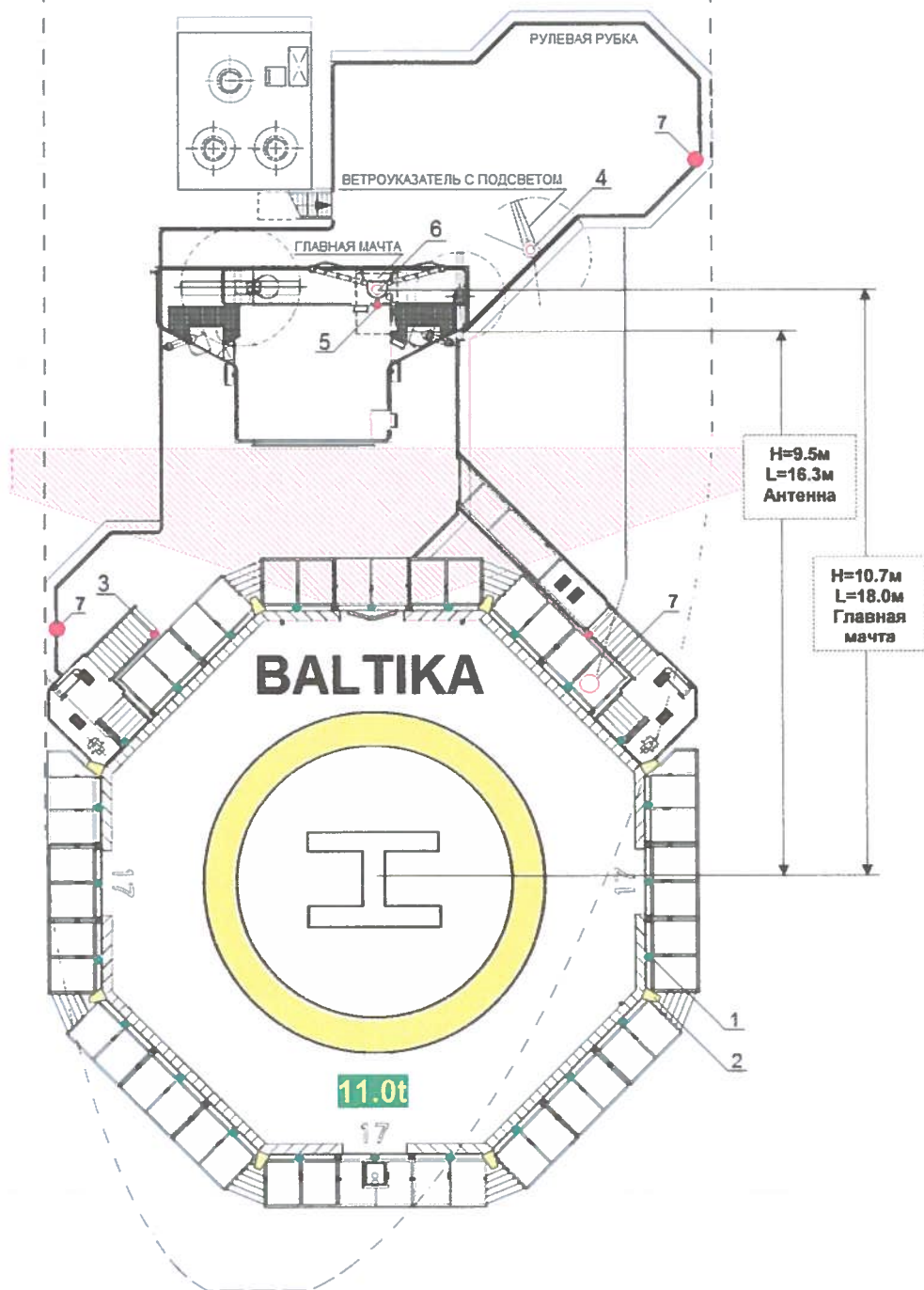
№ 10/1982

№ 10/1982



## Карта наземного движения (огни, расположение препятствий)

«БАЛТИКА»



1. Пограничные огни ПП (огни периметра), цвет – зеленый, 24 шт.
2. Прожекторы подсвета зоны приземления, цвет – белый, 8 шт.
3. Световой индикатор доступа на ПП, цвет – красный, 2 шт.
4. Огонь подсвета ветроуказателя, цвет – белый, 1 шт.
5. Заградительный огонь в районе ПП, цвет – красный, 1 шт.
6. Оповестительный маяк (кодовый огонь), цвет – белый, 1 шт.
7. Прожекторы подсвета водной поверхности ПП, цвет – белый, 3 шт.



Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки

«БАЛТИКА»

**НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ**

Акт № 34

Акт № 34 от 28.09.2014 г. № 34 от 28.09.2014 г.

№ 34 от 28.09.2014 г.

НЕ ЦЕНЗУРИРУЕТСЯ

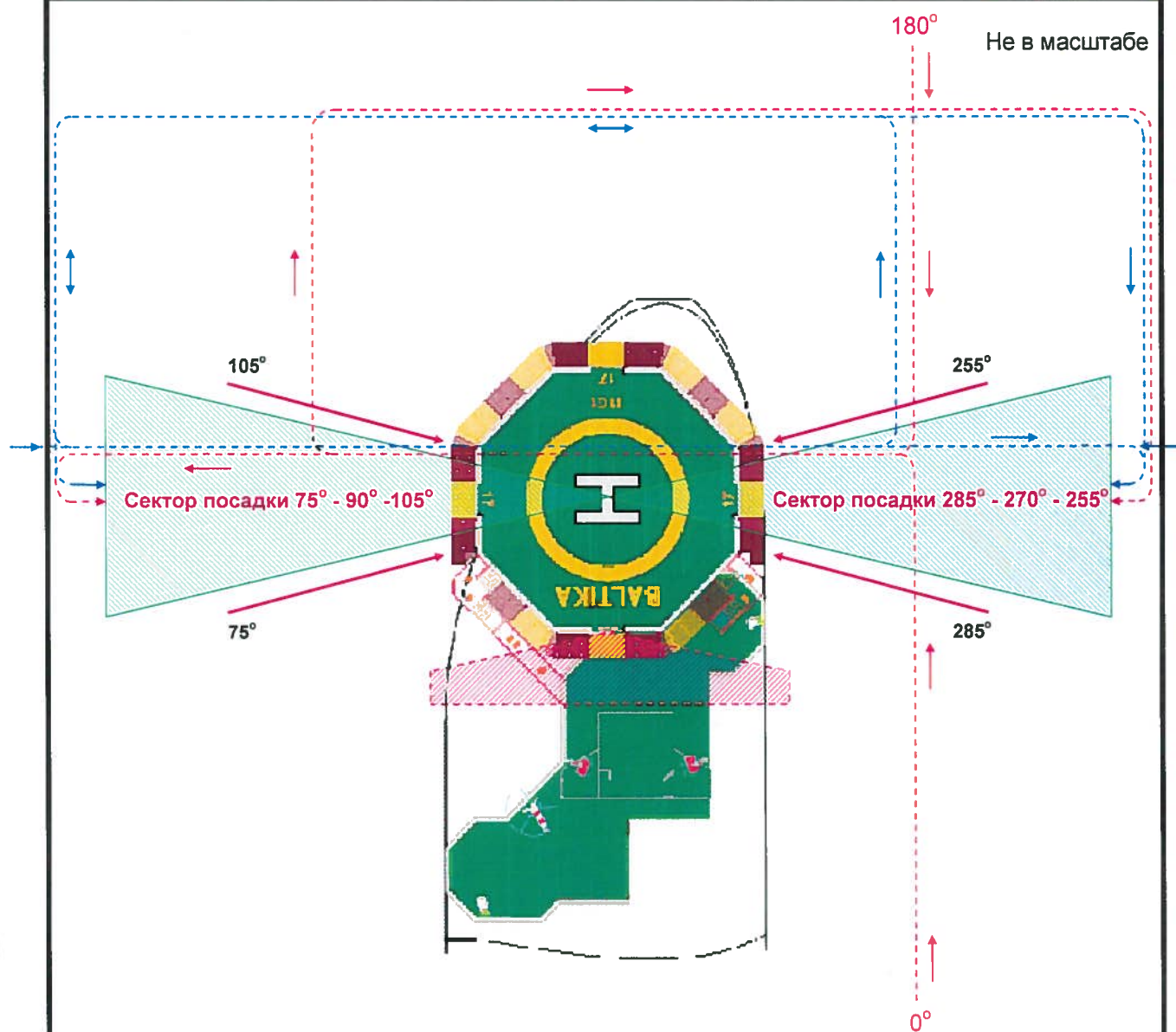




Карта маршрутов прибытия

«БАЛТИКА»

Не в масштабе



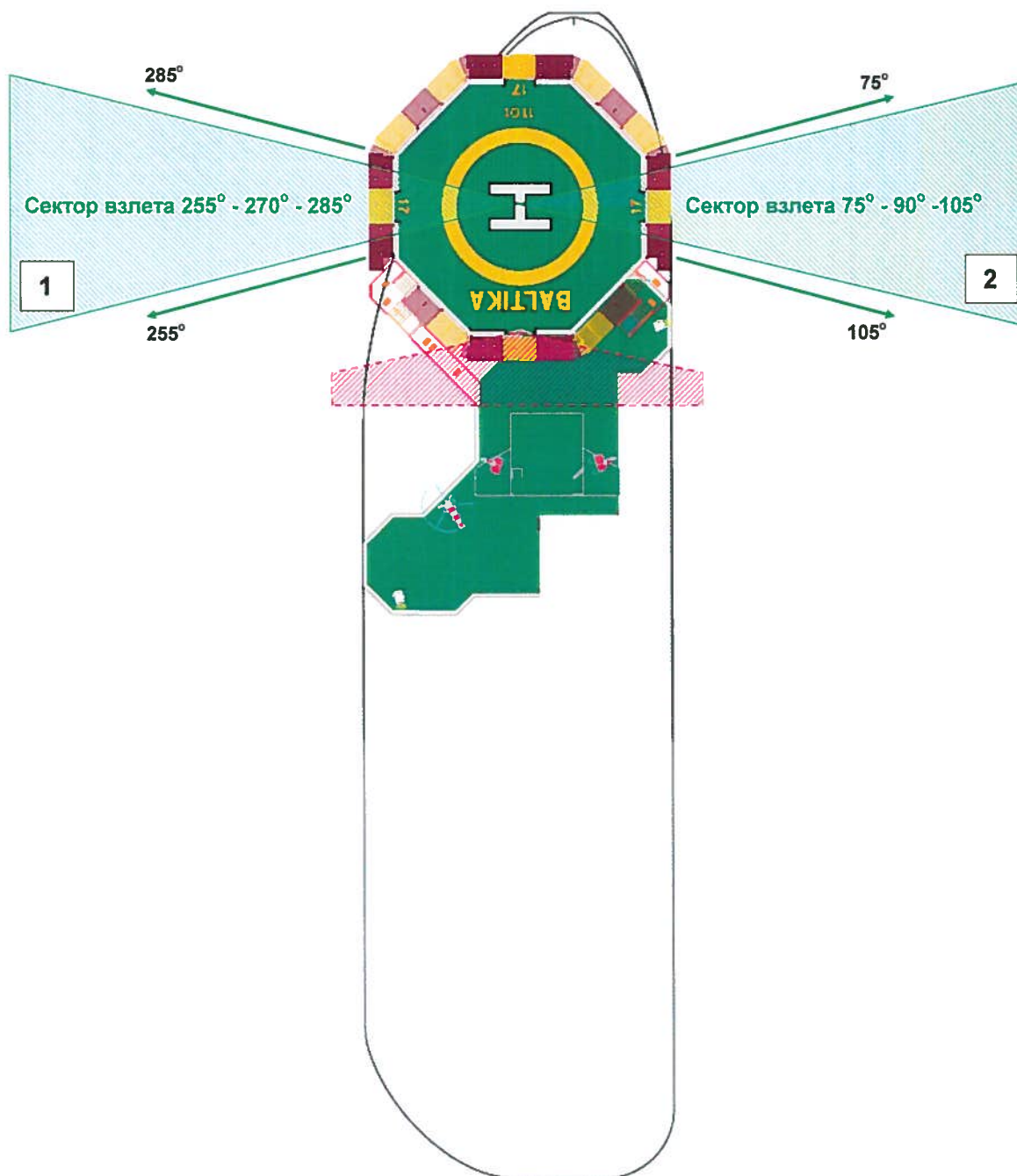
С курсовым углом подхода к судну -  $0^\circ$ ,  $180^\circ$  →  
 С курсовым углом подхода к судну -  $90^\circ$ ,  $270^\circ$  →



Карта маршрутов вылета

«БАЛТИКА»

Не в масштабе



- 1 -при взлете вертолета в секторе курсовых углов 255° - 285°;  
 2 -при взлете вертолета в секторе курсовых углов 075° - 105°.



Карта захода на посадку по приборам

«БАЛТИКА»

**НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ**

CONTINUED

SECRET

ROTHERH3MNA9P 3H

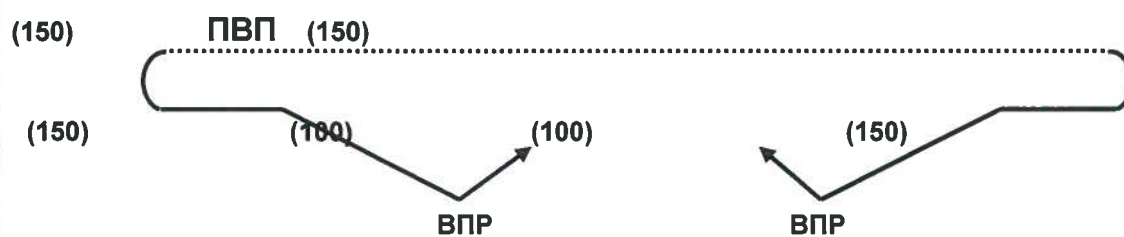
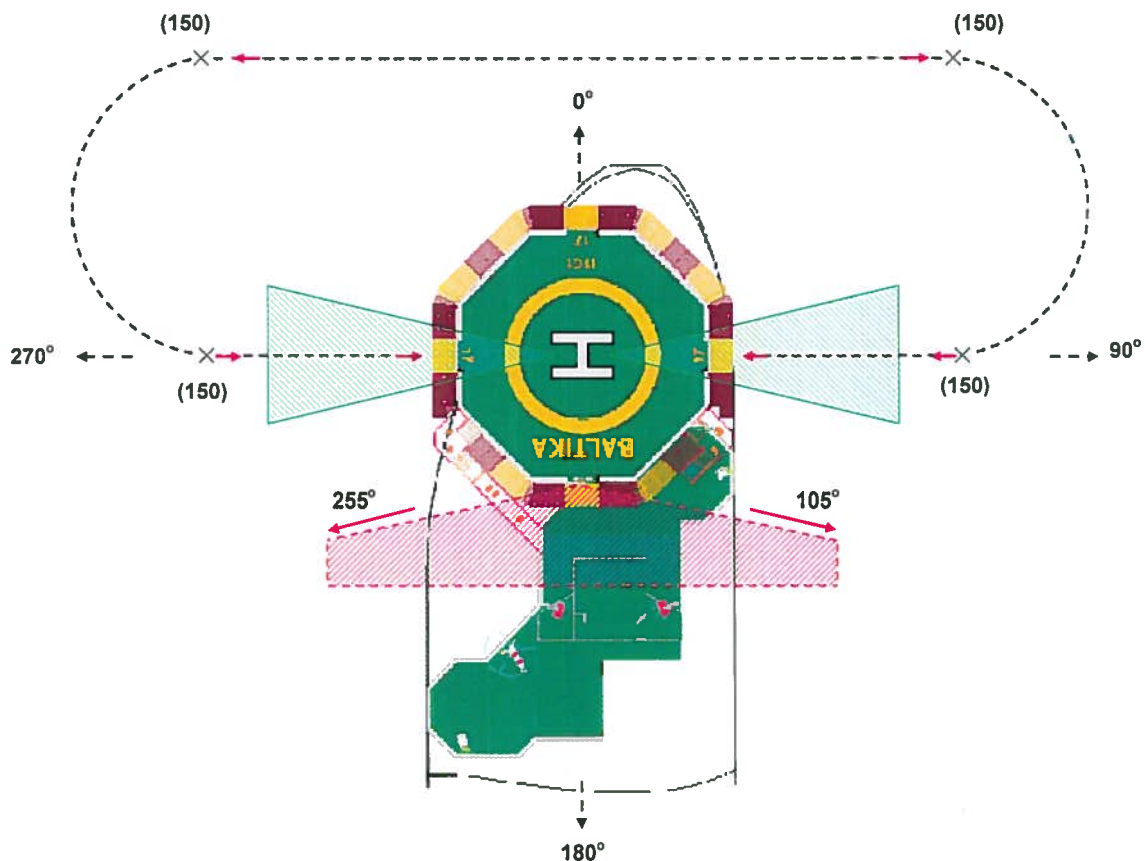


SECRET

Карта визуального захода на посадку

«БАЛТИКА»  
Нпл +18.4м

Не в масштабе



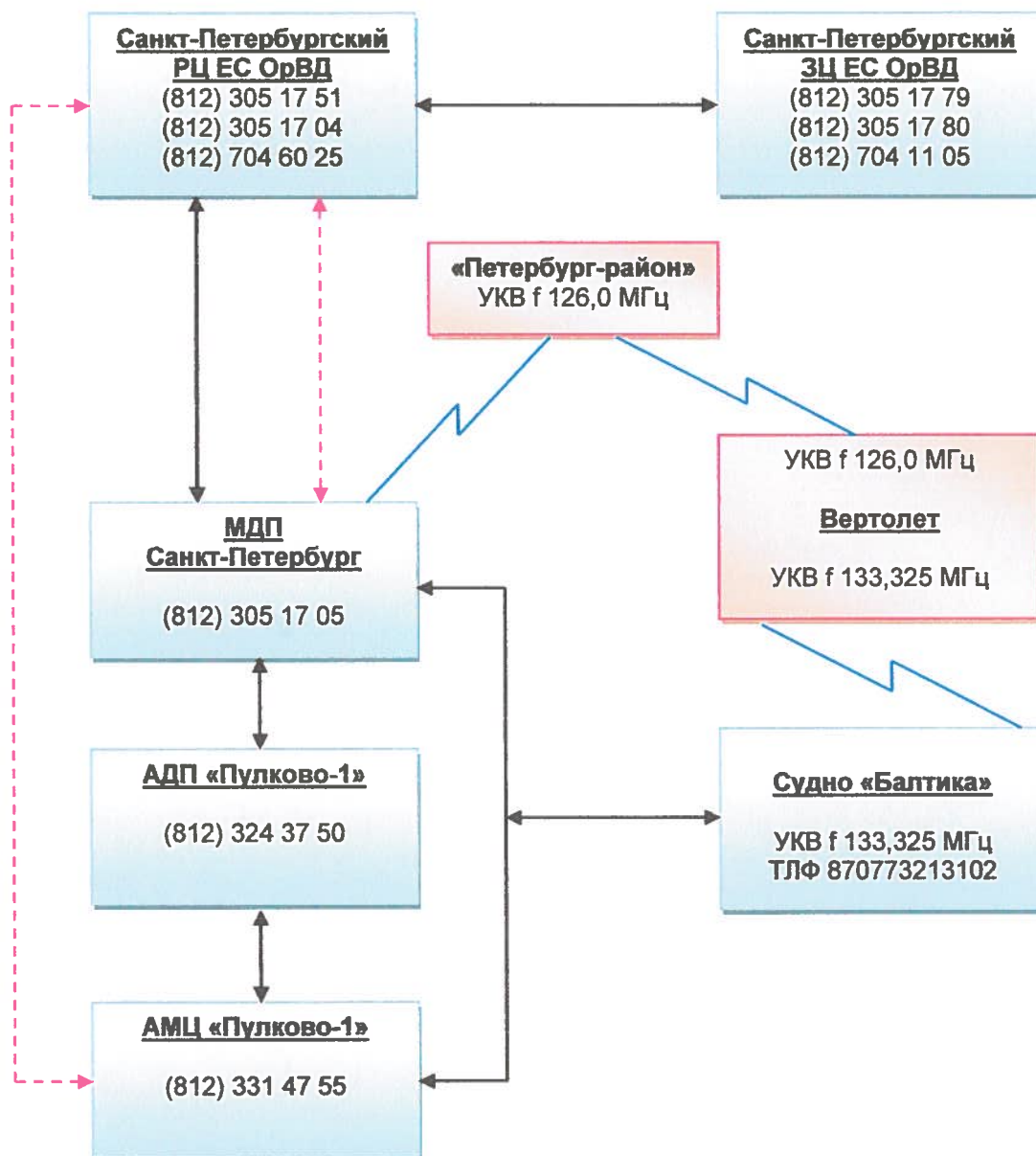
**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:** С высоты принятия решения (ВПР) выполняется набор высоты по прямой не менее 100 метров в режиме максимальной скороподъемности, далее выполняется повторный заход или уход на аэродром вылета (запасной).





Схема связи между судном, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами

**«БАЛТИКА»**



17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001



17-00000-001

17-00000-001

17-00000-001

Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях  
посадочной площадки

«БАЛТИКА»

**НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ**

№ 10000000000000000000

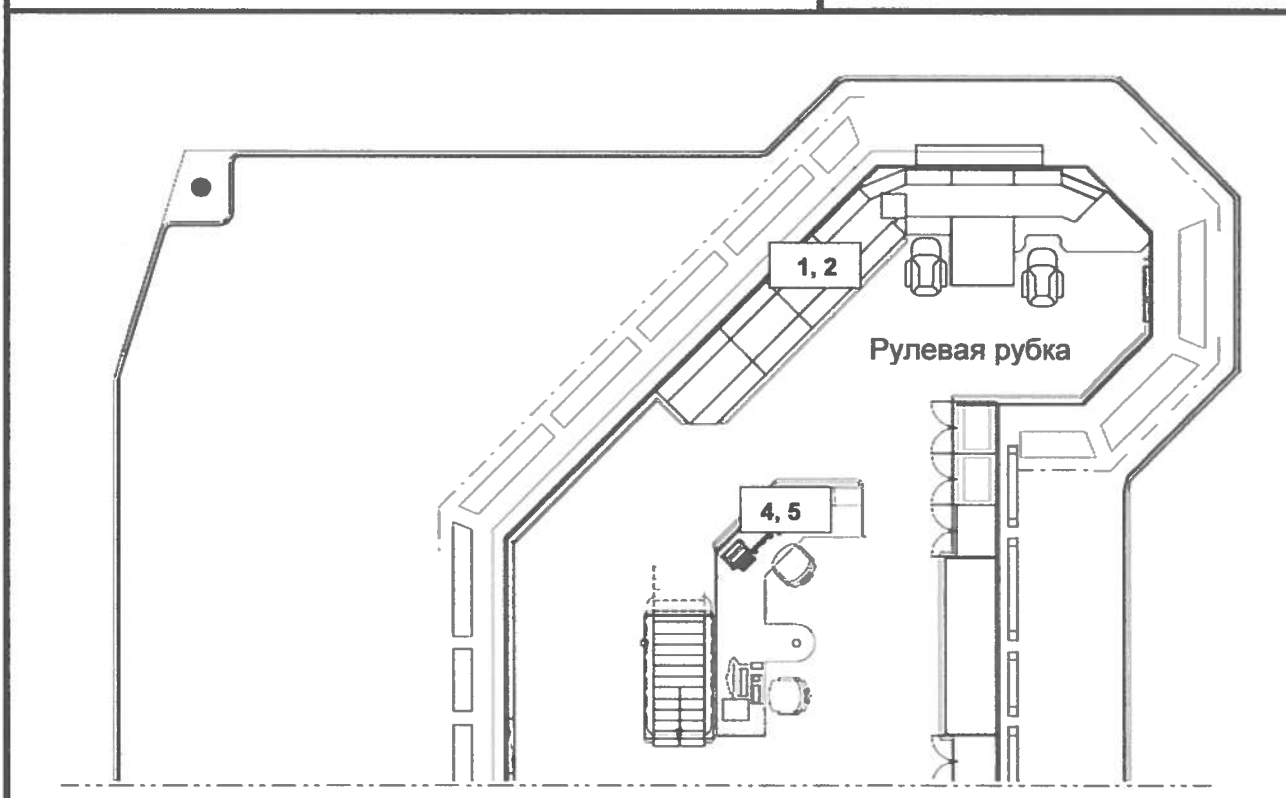
№ 10000000000000000000

ROTERHEIMN95 EH



Схема расположения радиотехнического оборудования  
на судне для обеспечения полетов вертолетов

«БАЛТИКА»

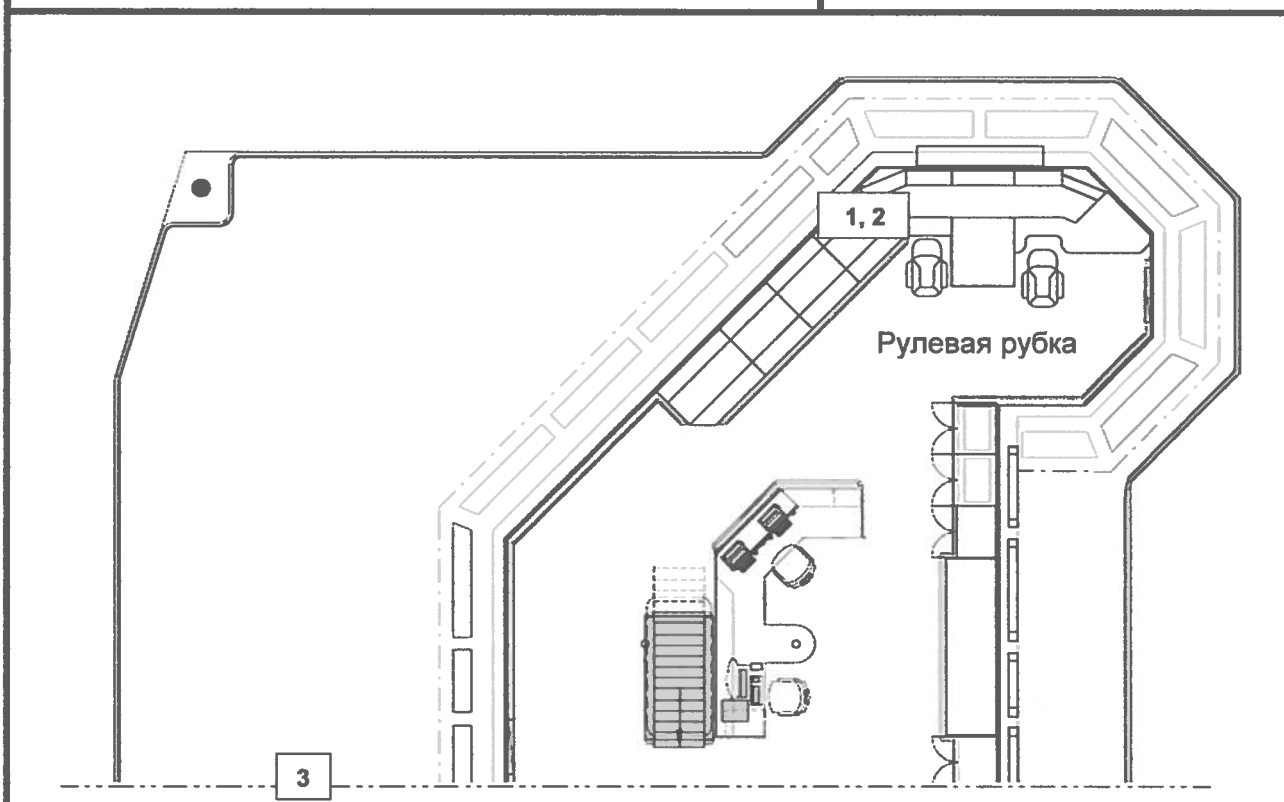


1. Пульт управления радиомаячной установкой «Привод-3», рабочая частота 385 кГц, позывной — «ПС». РМУ служит для обеспечения привода вертолета на судно;
2. Пульт управления радиостанцией ОВЧ диапазона IC-A110 (2 шт.), рабочая частота 133,325 МГц, позывной — «Балтика»;
3. Радиостанции ОВЧ диапазона, носимые IC-A14 (2 шт.), рабочая частота 133,325 МГц, хранятся в рулевой рубке;
4. Пульт управления радиостанцией КВ диапазона Sailor 6320 250W, рабочая частота 2856 кГц, позывной — «Балтика»;
5. Цифровое звукозаписывающее устройство «МСМ-ЕТ» (1 шт.) предназначено для сохранения и документирования радиообмена между Судном и экипажем ВС на каналах воздушной электросвязи, записи внутренней телефонной и громкоговорящей связи;
6. Внутренняя телефонная и громкоговорящая связь обеспечивает:
  - двухстороннюю громкоговорящую связь основных рабочих помещений с рулевой рубкой;
  - одностороннюю подачу громкоговорящих команд из рулевой рубки на посадочную площадку;
  - прием общесудовых громкоговорящих команд в рабочих и жилых помещениях Судна;
  - телефонную связь между рулевой рубкой, рабочими и жилыми помещениями Судна.



Схема расположения метеорологического оборудования  
на судне для обеспечения полетов вертолетов

«БАЛТИКА»



Состав метеорологического оборудования на Судне для обеспечения полетов вертолетов:

1. Монитор метеорологической системы наблюдения «Vaisala MAWS410», служит для определения скорости и направления истинного ветра, атмосферного давления, высоты нижней границы облачности, дальности видимости, температуры и влажности воздуха;
2. Приемник факсимильных метеорологических карт.
3. Ветроуказатель с подсветкой установлен на палубе 6 (Приложение № 3);

Одобрено Министерством внутренних дел СССР  
и Государственным таможенным управлением

«ВЛЕТ»



В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 15.05.1978 № 1000-П  
и постановлением Государственного таможенного управления от 15.05.1978 № 1000-П  
визы в удостоверение выдают органы внутренних дел и таможенные органы  
в соответствии с действующим законодательством.





Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки

«БАЛТИКА»

**НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ**

17

1. 1990-1991

1991-1992

1992-1993

НЕ ПРИБЛИЖАТЬСЯ



1991

1991-1992

Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром

**«БАЛТИКА»**

Маневр ВС, для внеочередного захода на посадку, выполняется в соответствии со стандартными схемами прилета на Судно.

Уход ВС на запасной аэродром выполняется по маршруту, согласованному с диспетчером МДП «Санкт-Петербург».

«ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ»

УТВЕРЖДЕНО  
Министром внешнеэкономических связей  
СССР 10.10.1990 г.

УТВЕРЖДАЮЩИЙ ПОДПИСАВШИЙ  
НА ИМЕНИ ПРЕЗИДЕНТА СССР  
СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ КОЗЫРЕВ

УТВЕРЖДАЮЩИЙ ПОДПИСАВШИЙ  
НА ИМЕНИ ПРЕЗИДЕНТА СССР  
МИХАИЛ ГЕОРГИЕВИЧ ГОРБАЧЕВ



**СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

1. Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах (ОАТ ГА-90).
2. Приложение 14, том 1 «Аэродромы», Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
3. Приложение 14, том 2 «Вертодромы», ИКАО.
4. Руководство по вертодромам (Doc 9261-AN/903), ИКАО.
5. Правила классификации и постройки морских судов, Российский морской регистр судоходства, т. 3, 16-е издание, 2013.

РЕЗЮМЕ ДОКЛАДА

1. Введение. Общие сведения о проекте.
2. Цели и задачи исследования.
3. Методика исследования.
4. Результаты исследования.
5. Заключение.

